

ГАЗ создает линейку новых автоматизированных безопасных автомобилей



Автозавод ГАЗ совместно с Нижегородским университетом им. Р. Е. Алексеева планирует выпуск автономной и безопасной Газели. Новая Газель будет интегрирована с электроплатформой на базовых компонентах российского производства.

Водитель усовершенствованного автомобиля благодаря системе предупреждения сможет двигаться без отклонений от дорожной полосы. Безопасность также обеспечит интеллектуальная тормозная система, которая позволит избежать столкновения с впереди идущим автомобилем.

Разработчики оснастили Газель новой механической 6-ступенчатой коробкой передач и системой адаптивного

управления элементами трансмиссии. Благодаря этим опциям автомобиль будет более экономичен в расходовании топлива.

Совместная разработка нового поколения автомобилей стала возможна благодаря субсидированию в рамках Постановления Правительства РФ № 218 от 9 апреля 2010 года «О мерах государственной поддержки развития кооперации российских высших учебных заведений и организаций, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичного производства». На выполнение НИОКР в рамках проекта было выделено 30 млн руб. из государственного бюджета.

www.p218.ru

Пользователей в сети теперь можно распознавать на основе косвенных данных



Ученые Московского технологического университета совместно с компанией «Ойстерс» создали систему верификации для распознавания пользователя на основе косвенных данных. Система позволяет обрабатывать большие объемы информации и максимально точно определять пользователя

на основе косвенных данных, которые получают при анализе поведения, трафика и других параметров.

В результате внедрения системы, взаимодействуя с информационными сервисами и ресурсами, потребители будут оперативно получать нужную именно им информацию о товарах и услугах. Поставщики продукции, в свою очередь, смогут увидеть достоверный отклик от потребителя, который позволяет гибко и точно реагировать на реальный спрос.

По словам руководителя проекта Алексея Протопопова, начальника отдела мобильных разработок «Инжинирингового центра мобильных решений», разработка позволит развить и углубить методы анализа больших объемов информации и инициировать проникновение технологий работы с большими данными как в научно-исследовательскую деятельность, так и в коммерческий сектор и сферу государственного управления.

Уникальная разработка создана с помощью государственной поддержки в рамках реализации Постановления Правительства РФ № 218, которое направлено на развитие кооперации между наукой и бизнесом.

www.p218.ru

Первый российский двухпорошковый двухлазерный 3D-принтер, созданный специалистами Росатома, запущен в опытную эксплуатацию

Первый российский двухпорошковый двухлазерный 3D-принтер, созданный специалистами Росатома, запущен в опытную эксплуатацию на площадке ООО «НПО «Центротех» (предприятие Топливной компании Росатома «ТВЭЛ» в г. Новоуральск, Свердловская обл.). Это результат совместной работы АО «УЭК», ООО «НПО «Центротех», АО «НПО «ЦНИИТМАШ» и еще нескольких предприятий и научных институтов



Госкорпорации «Росатом», усилия которых объединил отраслевой интегратор – ООО «Русатом – Аддитивные технологии» (ООО «РусАТ»).

По сравнению с однолазерной производительность двухлазерной системы увеличена на 60%. Печать одного изделия занимает меньше времени, а за счет возможности одновременного использования двух лазеров установка позволяет применять один из них для различных технологических приемов, которые улучшат характеристики материалов.

Принципиальное отличие разработки от уже существующих на рынке принтеров – он полипорошковый. Уни-

кальная система регенерации порошков позволит параллельно с процессом печати разделять два типа порошков, отличающихся по фракционному составу, возвращая регенерированный порошок обратно в установку печати. Это существенно снижает расход порошков и, как следствие, себестоимость изделий.

В настоящее время ООО «РусАТ» направил в НПО «Центротех» более

двадцати заявок на изготовление изделий по технологии лазерного сплавления, в частности печать стандартных образцов из никелевого сплава. По внутреннему заказу – ведется отработка технологии печати фланца электрохимического генератора.

Кроме того, по заказу ООО «РусАТ» началось сборочное производство 3D-принтеров на площадке НПО «Центротех». Первые устройства планируется разместить в Москве, в Центре аддитивных технологий Госкорпорации «Росатом» до конца 2019 года.

www.rosatom.ru



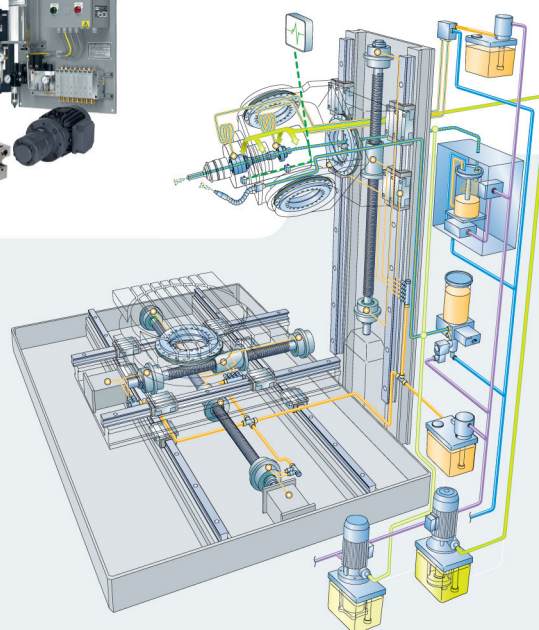
Решения в области смазывания для станкостроения

SKF производит автоматические системы смазывания для:

- линейных направляющих, винтовых передач и подшипников
- шпиндельных узлов
- гидростатических направляющих станины
- режущего оборудования

www.skf.ru/stanki

© SKF — зарегистрированный товарный знак SKF Group. | © SKF Group 2019



LINCOLN

SKF

В России учредили второй станкоинструментальный кластер

17 июля в Рязани подписали соглашение о создании второго в России станкоинструментального кластера и сотрудничестве его участников. Первый такой появился в Санкт-Петербурге.

Соглашение подписали 16 предприятий. Среди них – Рязанский машиностроительный завод, «Тяжпрессмаш», Завод точного литья, Рязанский инструментальный завод и др. Помимо предприятий, в кластер вошли филиал Московского политехнического университета и государственный Фонд развития промышленности Рязанской области.

Цель кластера – развитие кооперации в машиностроительной отрасли. Будут определены совместные инвестиционные проекты, которые предприятия смогут реализовать в ближайшие три года. Благодаря этому они смогут претендовать на меры государственной поддержки.

В дальнейшем в регионе планируется создать кластер радиоэлектроники и кластер строительного материала.

www.62info.ru

Разработанные Ростехом дорожные карты лягут в основу развития «сквозных» цифровых технологий

Президиум правительственной комиссии по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности во главе с заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Максимом Акимовым одобрил все семь дорожных карт по развитию «сквозных» цифровых технологий в России до 2024 года. Компании Госкорпорации Ростех стали разработчиками дорожных карт по распределенному реестру и технологиям беспроводной связи, а также приняли непосредственное участие в разработке дорожных карт по искусственному интеллекту, компонентам робототехники и сенсорике, а также новым производственным технологиям.

Две из семи одобренных правительством дорожных карт по направлениям развития «сквозных» цифровых технологий на период с 2019 по 2024 год были разработаны в Ростехе. Дорожную карту по «Системам распределенного реестра» разработал входящий в Госкорпорацию Новосибирский институт программных систем (НИПС), а дорожную карту по «Технологиям беспроводной связи» – Национальный центр информатизации (НЦИ). Кроме того, НЦИ принял непосредственное участие в разработке дорожных карт по «Искусственному интеллекту», «Новым производственным технологиям» и «Компонентам робототехники и сенсорике», поскольку в них вошли разработанные НЦИ дорожные карты по «Большим данным» и «Промышленному интернету».

www.rostec.ru

Российские ученые впервые в мире напечатали узел авиационного двигателя

Ученые Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбГМТУ) и НИТУ «МИСиС» впервые в мире с помощью метода послойного наращивания – аддитивных технологий – создали крупногабаритный узел авиационного двигателя. Технология позволила в три раза снизить вес детали, а также сократила время ее производства, сообщила пресс-служба Минобрнауки РФ. Заготовка функционального узла перспективного российского двигателя ПД-14 была представлена на Международном авиационно-космическом салоне (МАКС).

По словам ученых, это значит, что кардинально снижается объем последующей механической обработки, соответственно, сокращаются сроки изготовления, снижается производственная себестоимость, обеспечивая тем самым конкурентоспособность отечественных авиационных двигателей. С помощью своего метода специалисты создали внешнее кольцо двигателя ПД-14. Первый экспериментальный образец был изготовлен в СПбГМТУ с использованием уникального оборудования собственной разработки.

Для создания кольца был использован титановый сплав. Как отмечается в сообщении, механические свойства выращенного материала не уступают металлопрокату и значительно превосходят свойства литья, что подтверждено результатами механических испытаний, проведенных как в лабораториях НИТУ «МИСиС», так и в независимых лабораториях, включая Центральную заводскую лабораторию (ЦЗЛ).

Еще одно преимущество аддитивных технологий при создании авиадеталей, по данным министерства, в том, что конструктор видит результаты в режиме реального времени и может быстро вносить необходимые изменения. Процесс проектирования и создания в итоге ускоряется в десятки раз. В настоящее время ученые готовятся провести испытания полученного узла двигателя на базе одного из двигателестроительных предприятий России. Начало промышленного производства запланировано на 2020 год.

www.tass.ru

РВК будет предоставлять технологическим компаниям до 500 млн рублей поддержки на разработку проектов НТИ

АО «Российская венчурная компания» (РВК) намерена предоставлять до 500 млн руб. в виде грантов и инвестиций технологическим компаниям на развитие проектов Национальной технологической инициативы (НТИ), сообщила пресс-служба РВК.

«РВК запускает новые программы поддержки бизнеса в НТИ. Программы предполагают возможность получения грантового и инвестиционного финансирования технологическими компаниями на рынках НТИ в размере до 500 млн руб. «Единым окном» для доступа к таким программам поддержки станет цифровая платформа РВК. Новый интерфейс позволит упростить взаимодействие с бизнесом, унифицировать процедуры получения поддержки и повысить прозрачность критериев оценки проектов в НТИ», – говорится в сообщении.

В свою очередь, руководитель РВК Александр Повалко сообщил, что компания переходит к открытому отбору проектов. «Основной фокус НТИ – российские технологические компании, способные завоевать значимые доли на новых глобальных рынках. Мы не будем поддерживать проекты, которые не будут соответствовать мировому уровню», – сказал он журналистам.

С помощью цифровой платформы можно будет получить доступ к четырем новым программам поддержки бизнеса в НТИ.

Одна из них – «Технологический прорыв НТИ» – предполагает инвестиции до 165 млн руб. для команд исследователей, малых и средних технологических компаний научно-исследовательских центров, разрабатывающих прорывные продукты на рынках НТИ.

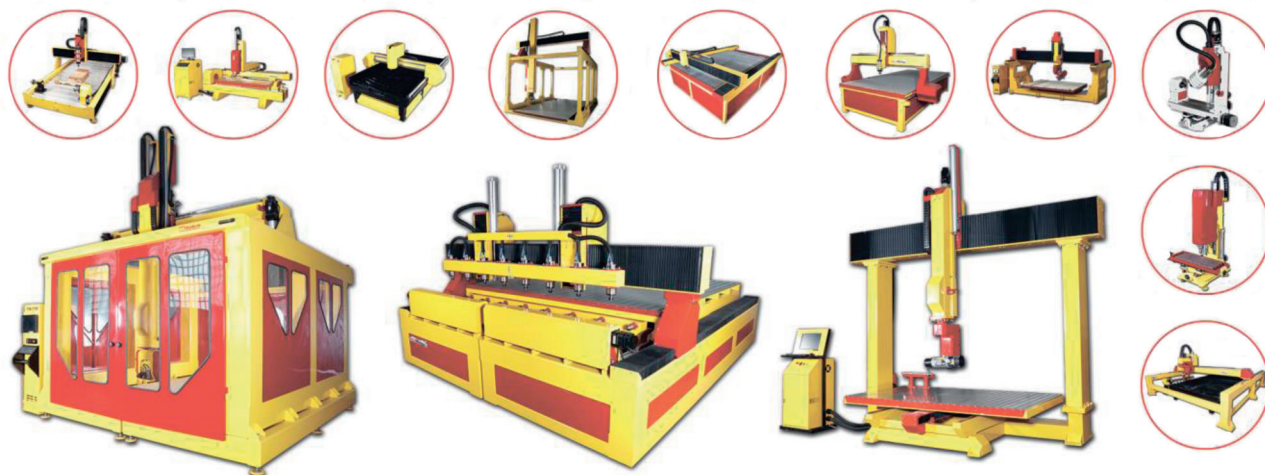
По программе «Инфраструктура НТИ» может быть вложено до 495 млн руб. в развитие инфраструктурных проектов. В рамках программы «Спин-офф НТИ» планируется поддерживать создание бизнеса по направлениям НТИ на базе крупных технологических компаний. «Доступные инструменты – частичное субсидирование процентной ставки по целевым кредитам, вход в капитал проектных компаний в размере до 495 млн руб.», – говорится в сообщении.

Программа «Экспорт НТИ» создана для поддержки в размере до 495 млн руб. средних и крупных компаний на финальной стадии разработки и вывода на рынок экспортных продуктовых решений.

www.tass.ru

КАМЕНСКИЙ СТАНКОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ТВАЙТ»

Станки ЧПУ • Фрезерные • Лазерные • Плазменной резки • Ювелирные • По пенопласту • Обрабатывающие центры



www.stanki-chpu.ru

s7003777@gmail.com

8 (495) 133-86-77

Ростовская обл, г. Каменск-Шахтинский, ул. Винная, 4-А