

ЭПИДЕМИЯ COVID-19 И МАШИНОСТРОЕНИЕ: ОПЫТ КНР

Александр АКИМОВ

Рассмотрены меры стимулирования машиностроительных отраслей китайской экономики, направленные на противодействие спаду, обусловленному пандемией коронавируса COVID-19 и торможением вследствие этого мировой экономики.

КНР, как страна, первая столкнувшаяся с эпидемией коронавируса COVID-19, показывает реакцию общества и экономики на это событие и пути решения проблем, связанных с чрезвычайной ситуацией. Опубликованные данные по отдельным подотраслям позволяют представить общую картину.

По сообщениям кабинета министров КНР, министерства промышленности и информационных услуг (The Ministry of Industry and Information Technology), которое определяет планирование и политику в промышленности Китая и осуществляет контроль за повседневной работой промышленных предприятий и отраслевых объединений, машиностроение Китая пережило в первом квартале существенный спад из-за прекращения работы в связи с карантином, нарушения поставок и уменьшения спроса.

Общая прибыль в производстве электроники в первые два месяца 2020 года упала на 87% в годовом исчислении, в то время как операционная выручка упала на 14,7% по сравнению с предыдущим годом. В целом прибыль подсектора по производству оборудования связи упала в 3,5 раза по сравнению с предыдущим годом, в то время как прибыль подсектора по производству компьютеров снизилась почти в 1,5 раза. За первые два месяца производство мобильных телефонов упало на 33,8% в годовом исчислении, а производство смартфонов на 32,5%. Объем производства ноутбуков и план-

шетов снизился на 31,1 и 24,5% соответственно.

К концу марта производственный сектор Китая постепенно восстановил производство, причем 98,6% крупных промышленных фирм по всей стране возобновили работу. Около 89,9% сотрудников промышленных компаний с годовым доходом более 20 млн юаней (2,84 млн долл.) вернулись на рабочие места [1].

Особо пострадало автостроение. Производство автомобилей в Китае испытывало трудности еще в 2019 году, но в 2020-м центром эпидемии стал город Ухань, который является крупным центром автопрома. В начале 2020-го продажи автомобилей в КНР упали до уровня 2005 года в результате снижения спроса и сокращения выпуска в период эпидемии. Тем не менее возврат к уровням производства, нормальным до эпидемии, был быстрым. В марте выпуск автомобилей увеличился в четыре раза по сравнению с февралем, а продажи – примерно в 3,5 раза [2].

Для решения возникших проблем в первом квартале 2020 года бизнес активно брал кредиты. Заимствования составили почти 7 трлн юаней (около 988 млрд долл.) [3], что на 20% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Министерством торговли Китая приняты меры по стимулированию потребления внутри страны той продукции, которая при отсутствии пандемии и глобального экономического спада предна-

Ключевые слова:
Китай, машиностроение, коронавирус COVID-19

значалась на экспорт [4]. Это было необходимо в условиях спада спроса на экспортных рынках.

Бизнес также включился в борьбу с эпидемией. Старейшая в стране автомобилестроительная фирма FAW Group основала специальный фонд для борьбы с эпидемией в провинции Хубэй, где расположен город Ухань и где ситуация с распространением COVID-19 была наиболее серьезной. Ухань является важным центром производства автомобилей и комплектующих в Китае.

В то время как карантинные ограничения ослабевают, работа на производстве возобновляется, но вместе с соблюдением требований безопасности, вытекающих из характера эпидемии. Ряд ограничений сохраняется. В частности, отложена крупнейшая Кантонская ярмарка, которая проходит каждую весну и важна как мероприятие по продвижению китайского экспорта в мире.

В первом полугодии сокращалась прибыль основных промышленных фирм КНР, но по данным National Bureau of Statistics, по итогам первого полугодия она оказалась на 11,5% выше прошлогоднего уровня [5].

В целом, машиностроение оказалось, по крайней мере в КНР, вполне устойчивым в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с эпидемией, а временный спад был быстро компенсирован.

ЛИТЕРАТУРА

1. China's electronic information manufacturing reports lower profits. www.gov.cn
2. China's progress on business resumption // www.gov.cn
3. China's Q1 new loans reach nearly 7t yuan to support virus-hit economy // www.gov.cn
4. China supports domestic sales of export goods, foreign trade firms Registration Number: 05070218 www.gov.cn
5. China's industrial profits up 11.5% in June // www.gov.cn

АКИМОВ Александр Владимирович –
доктор экономических наук, заведующий отделом
экономических исследований Института востоковедения РАН

Одновременно
с СИБИРСКИМ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИМ ФОРУМОМ
и выставкой «НЕФТЬ. ГАЗ. ХИМИЯ»

25-27 НОЯБРЯ

2020
КРАСНОЯРСК

XV СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА



Оборудование мировых брендов в действии!

- ◆ Машиностроение. Станкостроение
- ◆ Металлургия.Metalлообработка
- ◆ Инструменты. Метизы
- ◆ Дефектоскопия
- ◆ Литье. Сварка
- ◆ Охрана труда на предприятии

Межрегиональный конкурс «Сварщик года - 2020»

МВДЦ «Сибирь»

г. Красноярск,
ул. Авиаторов, 19

тел.: (391) 200-44-27
www.krasfair.ru



Реклама 0+